

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

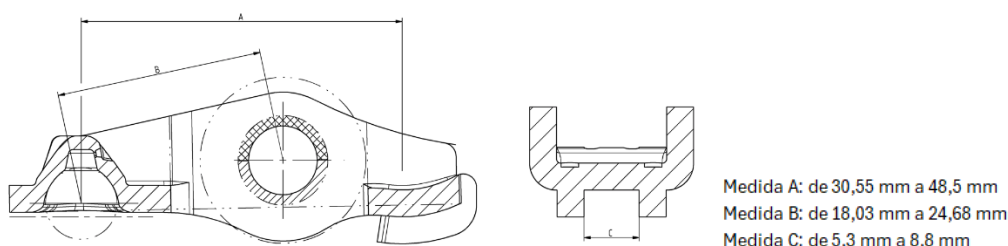
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D1560-01PI	8409.91.90	Ex 085 - Carcaça metálica semiacabada, composta com material em aço liga (16MnCr5) com dureza superficial entre 650 HV e 950 HV, com peso variando de 16 g até 35 g, produzida por processo de conformação a frio, utilizada no mecanismo de controle de válvulas em produto automotivo.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Carcaça metálica semiacabada para montagem com rolete, fabricada em aço 16MnCr5, por processo de conformação à frio em prensa progressiva com capacidade de pelo menos 25 estágios, com tratamento de cementação com camada definida para aumento da resistência ao desgaste ou ruptura, com furo e superfícies calibrados para cravamento do pino do rolete e interface com a válvula. A dureza das superfícies de interface devem ser de no mínimo 700HV e rugosidade Ra 0,8 na região de interface com a válvula.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A carcaça importada será montada com o rolete fabricado no Brasil, formando o controlador de válvulas flutuante. O controlador de válvulas é montado com um elemento hidráulico, e este conjunto é posicionado entre o eixo de comando e a válvula do motor, atuando na abertura e fechamento da válvula. Utilizado para aplicação automotiva.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Na Fig. (2) a carcaça importada (Fig. 1) (A) é montada com o rolete (B) fabricado no Brasil, formando o controlador de válvulas flutuante, o mesmo é encaixado no elemento hidráulico (C) e a outra extremidade será apoiada na válvula (D). As abas laterais servem como guia da válvula para que a mesma não saia da posição de trabalho no funcionamento. Este conjunto é utilizado para abertura e fechamento das válvulas do motor a combustão automotivo.

O eixo de comando (E) movimenta o controlador de válvulas que consequentemente movimenta a válvula, possibilitando a entrada e saída de ar na câmara de combustão do motor.

